

中 経 連

1・2

2023
January・February

Vol.363

未来につなぐ
地域の文化

天竜浜名湖鉄道 天竜浜名湖線



浜名湖佐久米駅(浜松市)



年頭
所感

一般社団法人中部経済連合会
会長
水野 明久

特集

Chubu DX最前線
DX推進と脱炭素経営の両立
～老舗企業艶金の挑戦～

- フランス・スペイン経済視察団
- Garage Nagoya Topics

CONTENTS

1 年頭所感

一般社団法人中部経済連合会 会長 水野 明久

2 フランス・スペイン経済視察団

6 委員会活動

13 中経連ダイジェスト

18 最近の要望活動

20 Garage Nagoya Topics

23 中部圏デジタルのすすめ



フランス・スペイン経済視察団(P2)

24 Chubu DX最前線

DX推進と脱炭素経営の両立 ～老舗企業艶金の挑戦～

28 新入会員紹介

因幡電機産業(株)／(株)日本エスコン

30 中部圏の景況感の現状と見通し

34 中部圏主要経済指標

表紙 | 未来につなぐ地域の文化

天竜浜名湖鉄道 天竜浜名湖線

(静岡県掛川市・周智郡森町・袋井市・磐田市・浜松市・湖西市、写真提供:天竜浜名湖鉄道(株))

静岡県西部に位置する天竜浜名湖線は、旧国鉄にて廃止対象となった二俣線を天竜浜名湖鉄道が1987年に引き継いだ路線です。愛称は天浜線。全駅数39駅・全長67.7km、東の掛川駅から西の新所原駅(湖西市)を結び、地元の通勤通学の足となっています。観光客も多く利用し、本誌表紙の浜名湖佐久米駅も、冬には数百羽のユリカモメが飛来する人気観光スポットの一つです。

転車台、扇形車庫、駅舎、プラットホームなど、36の鉄道施設が国の有形文化財に登録されており、昭和初期の姿を保っています。車窓から見られる田園や浜名湖などの風景と相まったノスタルジックな雰囲気の魅力で、映画やドラマ、アニメ、漫画の舞台に採用され、作品のファンが訪れる場所にもなっています。

参照:天竜浜名湖鉄道(株)ホームページ(<https://www.tenhama.co.jp/>)



天竜二俣駅(国の有形文化財)と列車